



Pole Cone BIG (LS) City DK8

Elegant, uitneembaar én overrijdbaar - met grote diameter

Door de donkergrijze kleur en ruwe oppervlakte structuur lijkt de paal op een gietijzeren of stalen paal, maar hij is wel degelijk gemaakt van hoogwaardig polyurethaan. Na het (veelvuldig) overrijden veert de paal onmiddellijk terug recht door zijn unieke materiaaleigenschappen, zonder behulp van een mechanisch veersysteem. Bij het plooiën of vervormen van de paal blijft de kunststof de eigenschappen behouden, verkleurt niet en blijft in vorm. Hij is perfect te integreren in een historisch of modern stadscentrum, marktplaatsen, afsluiten parken, parkeerzones,....

Eigenschappen:

- Vervaardigd uit een duurzaam en hoogwaardig polyurethaan
 - Treksterkte 338 kg/cm²
 - Rek bij breuk 513%
 - Kleurvast en bestand tegen zuren en zouten
 - Weerbestendig (extreme hitte/koude)
 - Volledig recycleerbaar
- Kleur: donkergrijs
- Diameter: 130 mm
- Hoogte: 800 mm
- Bovenaan de paal zijn 2 reflecterende, witte 3M folies aangebracht, klasse 2
- De voet is rondom voorzien van witte glasreflectoren (Swareflex)
- Dubbelwandig met een binnen- en buitenpijp van 3 mm dik
- Massieve versterkte polyurethanen voet (Ø 157 mm, H:48 mm) met daaraan een RVS anker met schroefdraad
- M24(de voet en binnenpijp vormen 1 geheel)
- In de ondergrond te plaatsen d.m.v. een aluminium montagebus M24.
- Paal uitneembaar met behulp van een speciale haaksleutel

Optioneel:

- Andere RAL kleur
- Extra sterke uitvoering, EST-model, biedt bij aanrijding nog meer weerstand

Kies zelf ook voor de **ORIGINELE Pole Cone palen** van Jislon:

- TÜV gecertificeerd
- Alle Pole Cone traffic palen zijn volgens de CE- richtlijnen : EN12899-3: 2007
- Deze Pole Cone palen zijn opgenomen in het standaard bestek SB250 versie 3.1. van Agentschap Wegen en Verkeer



VVS nv

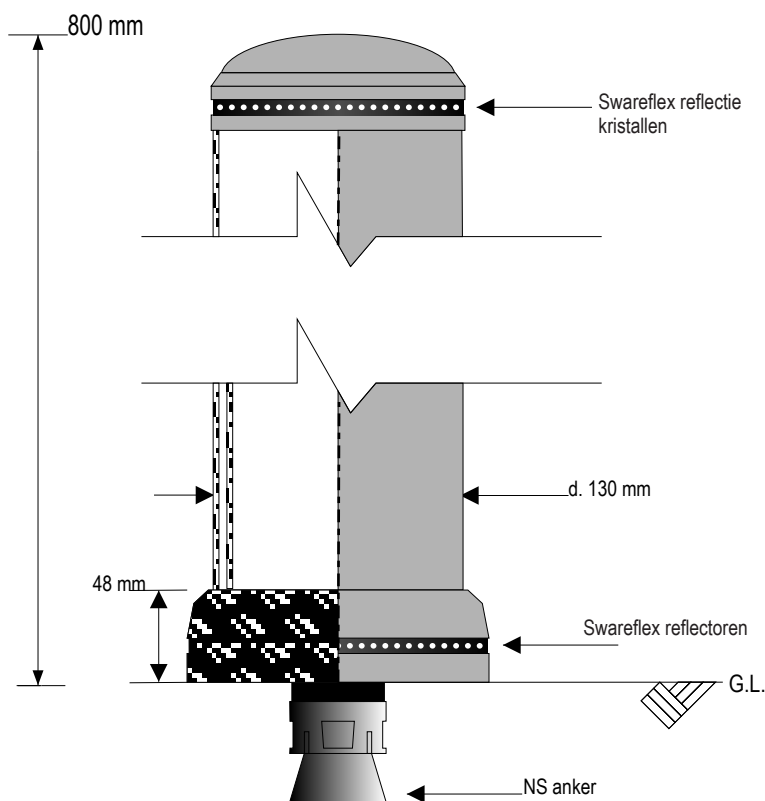
Signalisatie • Straatmeubilair • Sensobility

📍 Veldstraat 107 B-3500 Hasselt

☎ +32 11 27 35 83

✉ info@vvsnv.be

🌐 www.vvsnv.be



Montage

De paal wordt geplaatst in de ondergrond d.m.v. een aluminium montagebus M24 (Ø 46x 60 mm).

Deze wordt verlijmd met een krimprijke niet- watervezende twee-componenten injectiemortel.

Hiervoor wordt in de ondergrond een gat geboord met een diameter van 59 à 61 mm. Na de uitharding wordt de paal vastgezet met een haaksleutel.

Voor plaatsing in klinkers of bij veel uitnemen paal is er ook een galva verlengsbuis of galva sokkel met driekantslot verkrijgbaar.



Galva verlengsbuis



Jislon sokkel met driekantslot 8 mm



VVS nv

Signalisatie • Straatmeubilair • Sensobility

📍 Veldstraat 107 B-3500 Hasselt

📞 +32 11 27 35 83

✉ info@vvsnv.be

🌐 www.vvsnv.be