



PoleCone NSE

Overrijdbare flexibele paal met vaste bevestiging

Al jarenlang zorgen de flexibele Jislon PoleCone geleidingspalen voor een hogere veiligheid op de vlaamse wegen. Deze overrijdbare flexibele paal is gemaakt voor een zéér brede toepassing. Verschillende testen hebben bewezen dat de PoleCone NSE minimaal 1000 keer met een wielbelasting van 800- 1000 kg en een snelheid van 70 km/h kan worden overreden en vervolgens weer in de originele positie kan komen.



Eigenschappen

- Flexibele overrijdbare paal
- Vervaardigd uit een duurzaam en hoogwaardig polyurethaan met een treksterkte van 338 kg/cm² en een rek bij breuk van 513%
- Na het overrijden veert de paal onmiddellijk terug recht in oorspronkelijke staat door zijn unieke materiaaleigenschappen, zonder behulp van een mechanisch veersysteem
- De paal is bestand tegen zuren en zouten en kleurvast
- Volledige extrusie (gladde body), geen spiral extrusion (lijnen)
- Weersbestendig, bij extreme hoge en lage temperaturen
- Ø 80 mm, standaard hoogte 800 mm, op aanvraag ook verkrijgbaar 400, 650 of 1000 mm
- Kleuren : oranje, rood, geel, groen en zwart , andere kleuren op aanvraag
- De paal is dubbelwandig met een binnen- en buitenpijp van 3 mm dik en heeft een massieve versterkte polyurethanen voet (Ø 94 mm) met daaraan een schroefdraad van 16 mm. De voet en binnenpijp bestaat uit één geheel
- Standaard voorzien van stalen M16 anker
- De voet is rondom voorzien van witte glasreflectoren (Swareflex)
- Bovenaan de paal zijn 3 witte reflecterende 3M folies , klasse 2 (3 x 50 mm) aangebracht



VVS nv

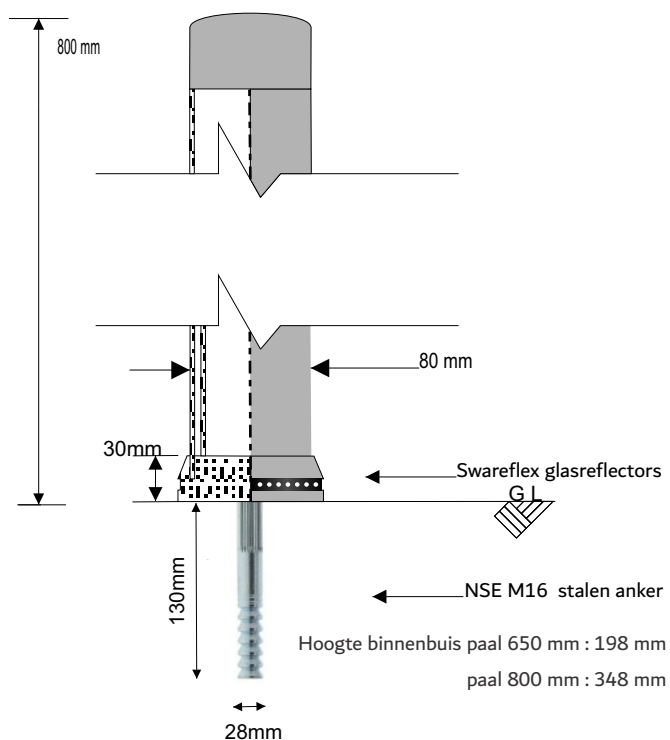
Signalisatie • Straatmeubilair

📍 Veldstraat 107 B-3500 Hasselt

📞 +32 11 27 35 83

✉ info@vvsnv.be

🌐 www.vvsnv.be

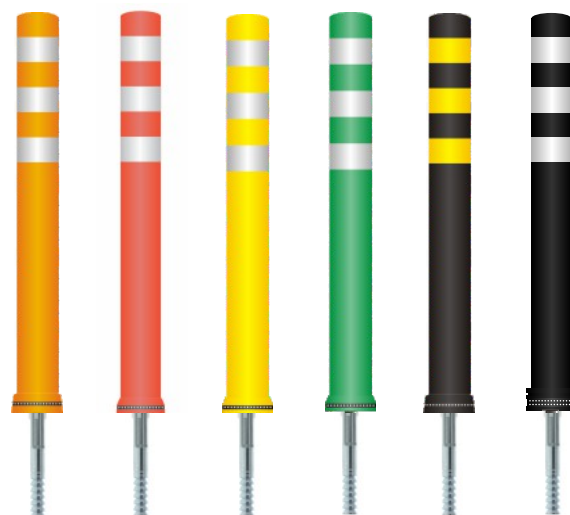


montage

Voor het goed functioneren van de paal is een goede montage zeer belangrijk. Met behulp van een zware boorhamer ($\varnothing$ 28 mm) wordt een gat in het asfalt of beton geboord, diepte 13 cm.

Daarna het gat reinigen en injecteren met een krimp-vrije niet- watervezende twee-componenten injectie-mortel. De paal met een draaiende beweging in het gat plaatsen en 15 tot 20 minuten laten uitharden.

Vraag naar onze montagefiche!!



Standaard kleuren NSE , andere kleuren op aanvraag

Kies voor de originele Jislon PoleCone

- TÜV - en CE gecertificeerd
- Deze PoleCone palen zijn opgenomen in het standaard bestek 250 versie 3.1. van Agentschap Wegen en Verkeer



VVS nv

Signalisatie • Straatmeubilair



Veldstraat 107 B-3500 Hasselt

+32 11 27 35 83

info@vvsnv.be

www.vvsnv.be