

TECHNISCHE FICHE

RO-CYCLE UNIVERSEEL

Artikelfamilie	Palen
Soort	Flexibel
Fabrikant	Ro-Cycle
Artikelgroep	-
Artikelomschrijving	Ro-Cycle Universeel
Artikelcode	-



Flexibele overrijdbare cilindrische paal.

De Ro-Cycle Universeel is een cilindrische paal voorzien van een ronde kop. Deze paal is massief, stug, buigzaam, zéér sterk en kunnen tegen een stootje. Bij een aanrijding zal de paal meebuigen zonder te beschadigen. Na het wegnemen van de belasting komt de paal weer langzaam terug recht.

Dit unieke duurzame product ontstaat na vulkanisatie (een mix van 40% nieuw rubber en 60% hergebruikt granulaat-rubber, een restproduct bij fabricage van V-snaren, multi-riemen en transportbanden). Door vulkanisatie en geen verlijming is het verder vrij van chemische stoffen.

TECHNISCHE INFORMATIE

Materiaal	Gevulkaniseerd rubber
Afmetingen	Ø 138mm, hoogte: 1340mm, HBG: 800mm
Kleur	Zwart
Reflectie	2 ingewerkte refl. 3M folies ro/wi , h: 50mm
Gewicht	Ca.25kg
Certificering	CE- markering
Montage	Plaatsing in getrompte fundatiebuis
Fundatiebuis	Vervaardigd uit staal, warmbad verzinkt
	Buis Ø 159 x 4mm, lengte 500mm

OPTIES

Sokkel met driekantslot voor paal uit te nemen

Kleur: graniet/grijs

Plaatsing door VVS/Trafiroad

VOORDELEN

Overrijdbaar

Zéér hoge buigweerstand

Onderhoudsvrij

Voorkomt opbreken bestrating

Geen herstelkosten bij aanrijding

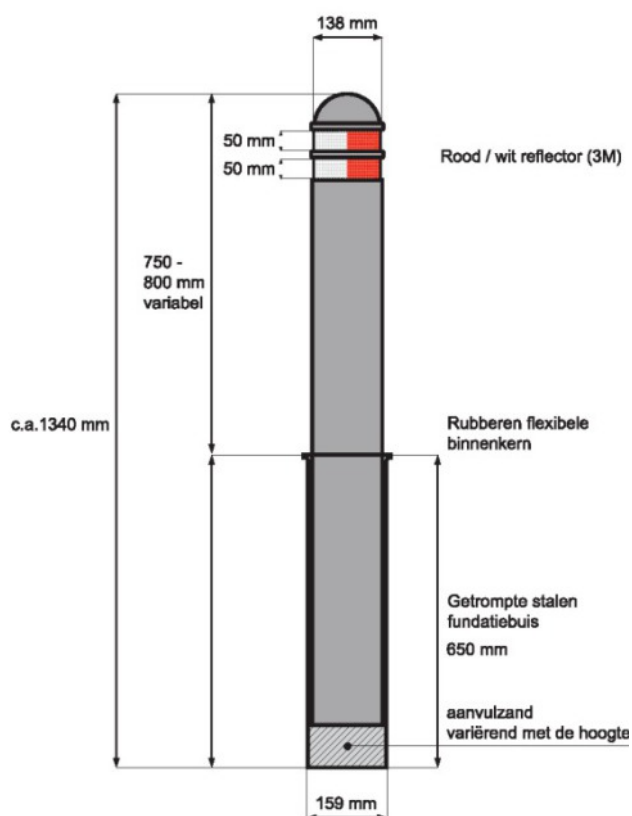
Fundatiebuis zorgt dat vrijgekomen energie wordt afgevoerd in ondergrond, zorgt dat bots-energie wordt opgenomen

Om de Ro-Cycle Universeel 45° te kunnen plooiën is er een gemiddelde botskracht van **180 - 250kg** op bumperhoogte nodig



TECHNISCHE FICHE

RO-CYCLE UNIVERSEEL



MONTAGE

Voor het goed functioneren van de paal is een goede montage zéér belangrijk.

De fundatiebuis kan worden ingegraven of geboord. Zorg dat de buis waterpas staat en gelijk loopt aan het maaiveld. Belangrijk is dat de fundatiebuis voldoende stabiliteit heeft.

Een deel van de fundatiebuis wordt opgevuld met zand, zodat de rand van de rubberen paal overeenkomt met de getrompte kraag van de fundatiebuis.

De vrije ruimte tussen de rubberen paal en de stalen buis kan worden opgevuld met b.v. brekerszand aangevuld met water of fijn wegensplit 04.

Het is ook mogelijk rubberen O- ringen te verkrijgen, deze kunnen worden geplaatst rond de paal waardoor deze vast komt te zitten.

Indien de paal na aanrijding toch breekt is deze heel eenvoudig wisselen zonder dat de bestrating moet worden opgebroken, dus minder herstellingskosten.

Vraag naar onze montagefiche!

