



Ro-Cycle Amsterdammer

Zware flexibele overrijdbare conische paal

Ro-Cycle palen zijn massief, stug, buigzaam, zéér sterk en kunnen tegen een stootje. Het model Amsterdammer heeft een conische uitvoering, deze paal heeft een grote weerstand bij aanrijdingen door zware voertuigen. De paal kan buigen, zonder te beschadigen. Na het wegnemen van de belasting komt de paal weer langzaam terug recht.

Eigenschappen

- Flexibele rubberen conische paal met helmkop
- Deze unieke palen ontstaan na vulkanisatie (geen verlijming)
- Mengeling van 40% nieuw rubber en 60% hergebruikt granulaatrubber (restproduct bij de fabricage van V-snaren, multiriemen en transportbanden)
- Afmetingen: Ø 105 mm aan de top, Ø 190 mm aan de basis, totale lengte 1340 mm
- Hoogte boven maaiveld: 730 mm
- Voorzien aan bovenzijde van 1 reflecterende folie 3M ro/wi
- **Om de Ro-Cycle Amsterdammer 45° te kunnen plooiën is er een gemiddelde botskracht van 360 kg op bumperhoogte nodig**
- Ro-Cycle palen zijn een goede investering die rendeert door minder herstelkosten bij aanrijding, onderhoudsvrij en kleiner risico op lichamelijke letsels
- Gewicht: ca. 30 kg
- Standaard kleur: zwart, optioneel graniet/grijs
- Voorzien van CE-markering

Fundatiebuis

- Om de vrijgekomen energie af te voeren in de ondergrond
- Zorgt ervoor dat de bots- energie wordt opgenomen
- Voorkomt opbreken bestrating
- Vervaardigd uit staal
- Warmbad verzinkt
- Buis: Ø 203 x 4 mm
- Lengte: 650 mm
- Aan de bovenkant is de fundatiebuis voorzien van een getrompte kraag



VVS nv

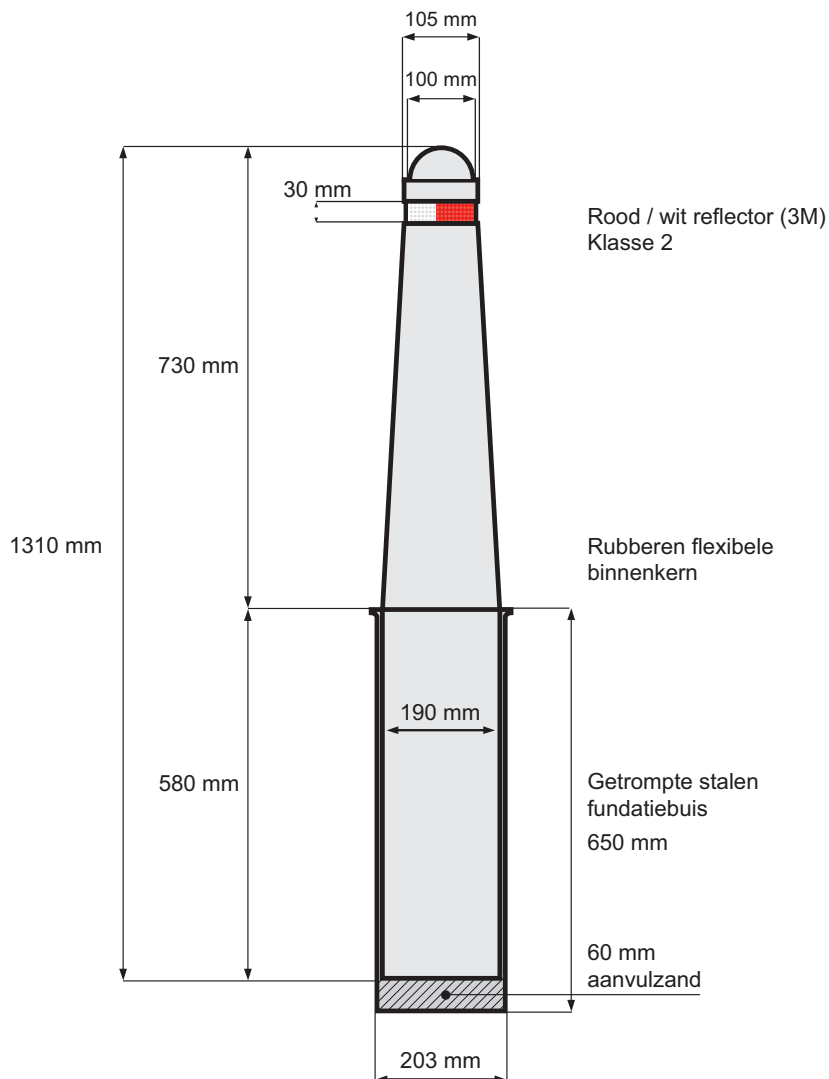
Signalisatie • Straatmeubilair • Sensobility

📍 Veldstraat 107 B-3500 Hasselt

📞 +32 11 27 35 83

✉ info@vvsnv.be

🌐 www.vvsnv.be



Montage

Voor een goede werking van de paal is een goede montage zeer belangrijk. De fundatiebuis kan worden ingegraven of geboord. Zorg dat de buis waterpas staat en gelijk loopt aan het maaiveld. Ook moet de fundatiebuis voldoende stabiliteit hebben. Een deel van de fundatiebuis wordt opgevuld met zand, zodat de rand van de rubberen paal overeen komt met de getrompte kraag van de fundatiebuis. De vrije ruimte tussen de rubberen paal en de stalen buis kan worden opgevuld, brekerszand aangevuld met water, of fijn wegensplit 04. Indien de paal na aanrijding toch breekt is deze heel eenvoudig te wisselen zonder dat de bestrating moet worden opgebroken, dus minder herstellingskosten.

Vraag naar de montagefiche!!



VVS nv

Signalisatie • Straatmeubilair • Sensobility

📍 Veldstraat 107 B-3500 Hasselt

📞 +32 11 27 35 83

✉ info@vvsnv.be

🌐 www.vvsnv.be